

Euregio Maas-Rhein



1. Vorstellung der EMR
 - die Organisation
 - das Gebiet
2. EMR als Verflechtungsraum
 - Eine Frage
 - Mehrere Antworten
3. Strategie der EMR
 - Agglomerationsgebiet
 - 3G Kooperation

Björn Koopmans * Koordinator

1. Vorstellung (1/7)



- Die Organisation
 - 5 Partnerregionen aus 3 EU Mitgliedsstaaten
 - +35 Jahre Kooperation
 - “Stichting” (Stiftung nach NL Recht)
 - +20 Jahre Management INTERREG
 - an die EMR delegiert
- Fazit: Zusammenarbeit trotz Unterschiede, nicht zuletzt dank des INTERREG-Programms

EUREGIO

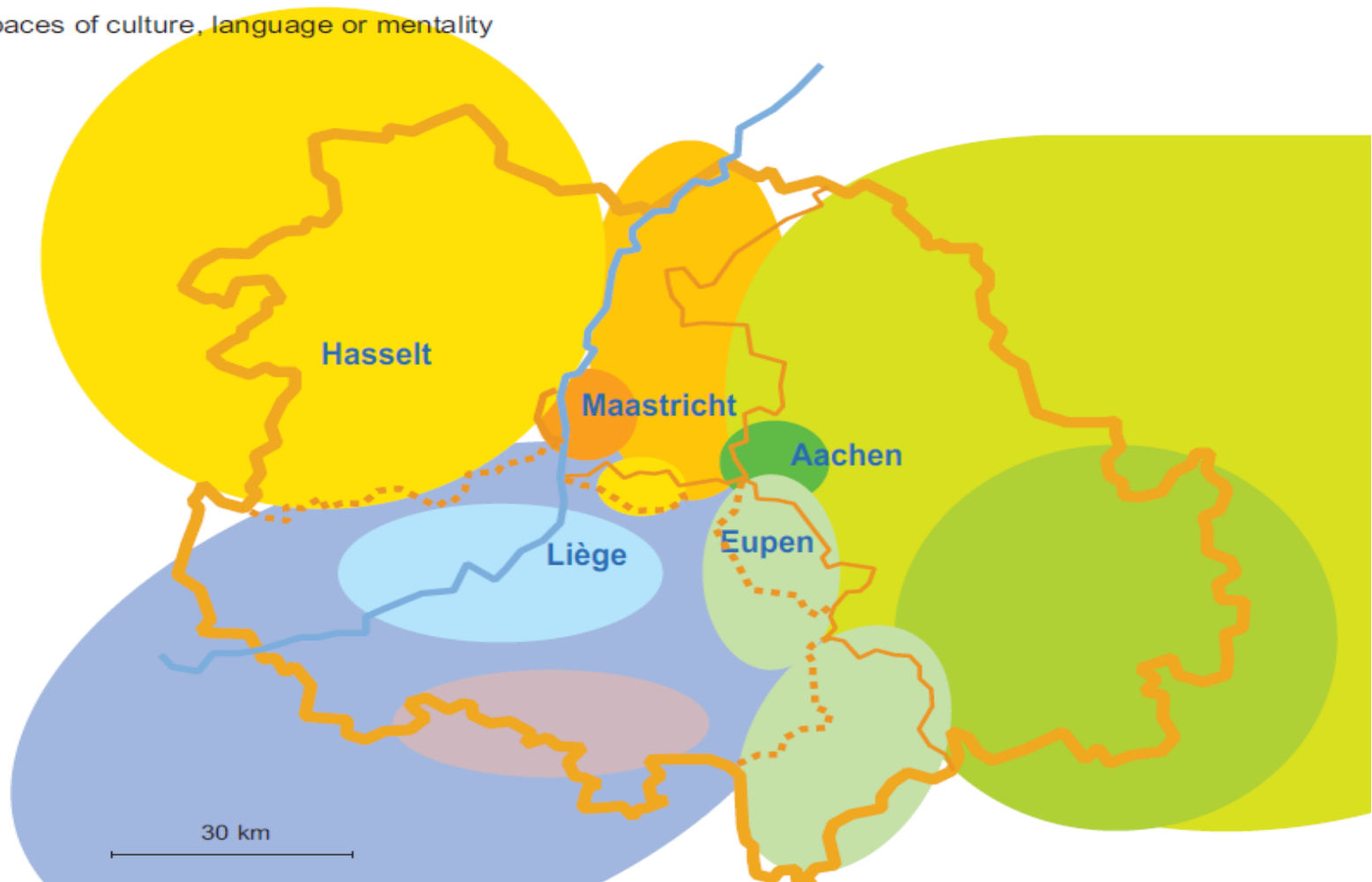


1. Vorstellung (2/7)



EMR2020

Distinct spaces of culture, language or mentality

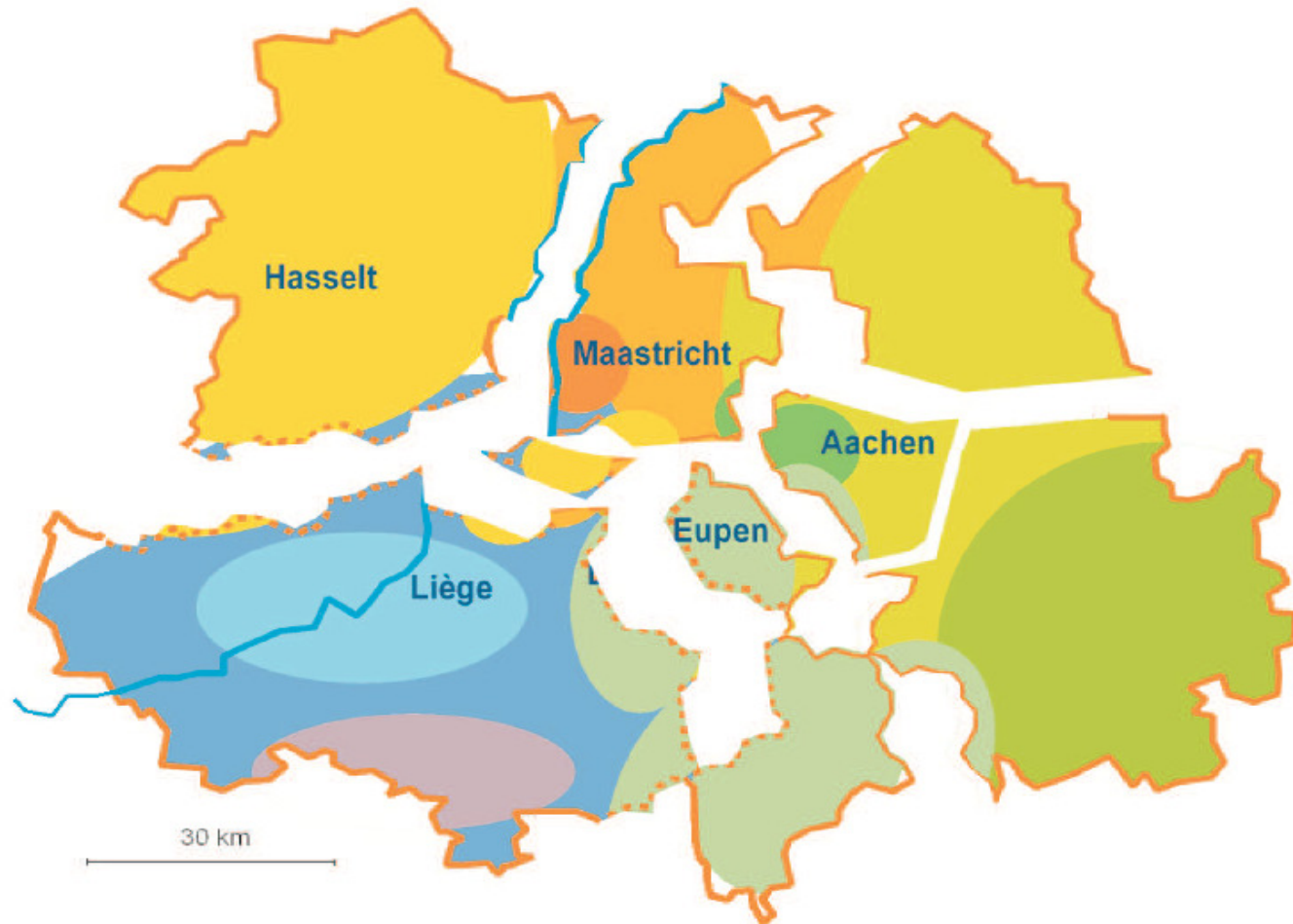


1. Vorstellung (3/7)



EMR2020

Regional identities and their own marketing structures

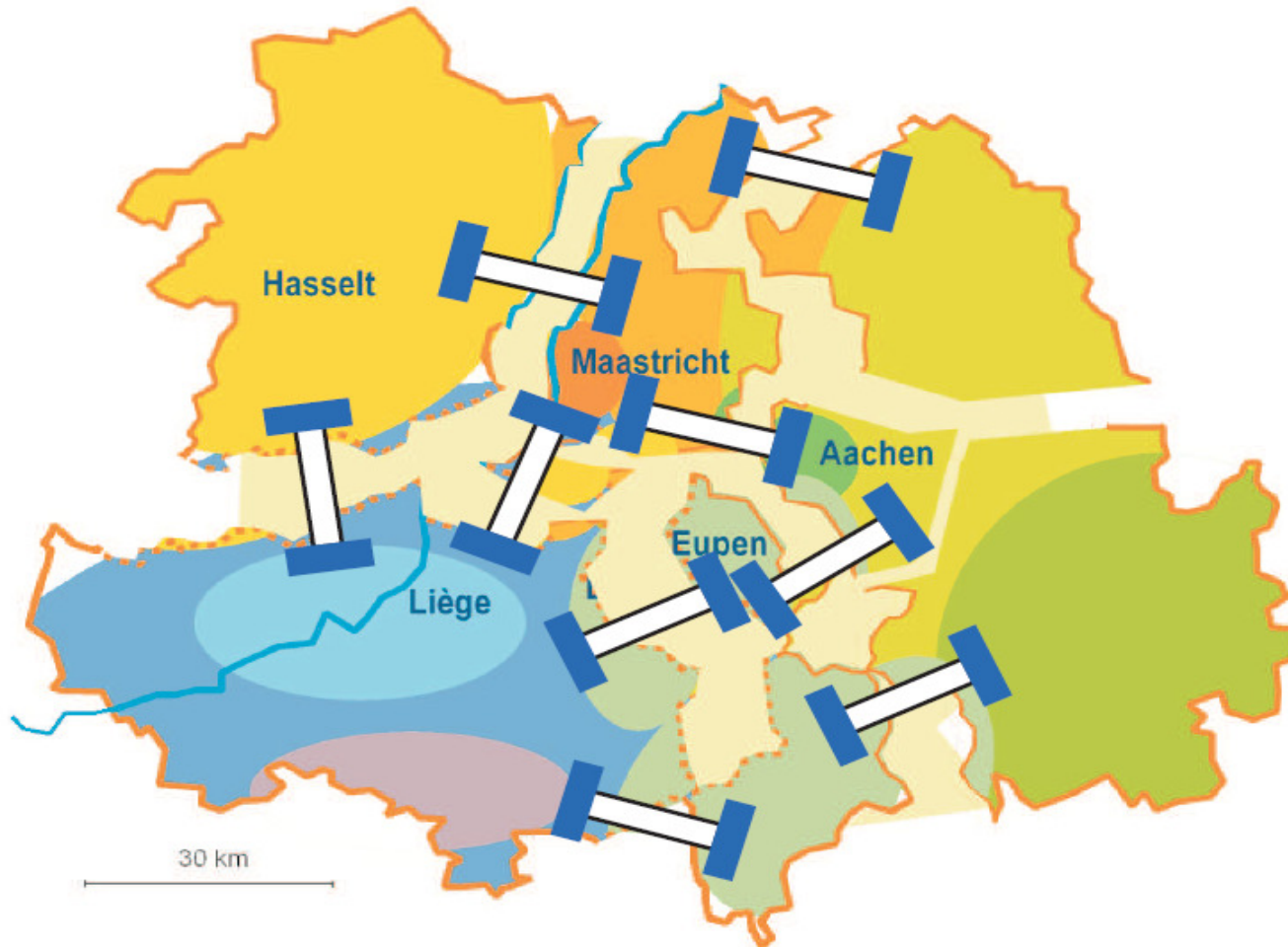


1. Vorstellung (4/7)



EMR2020

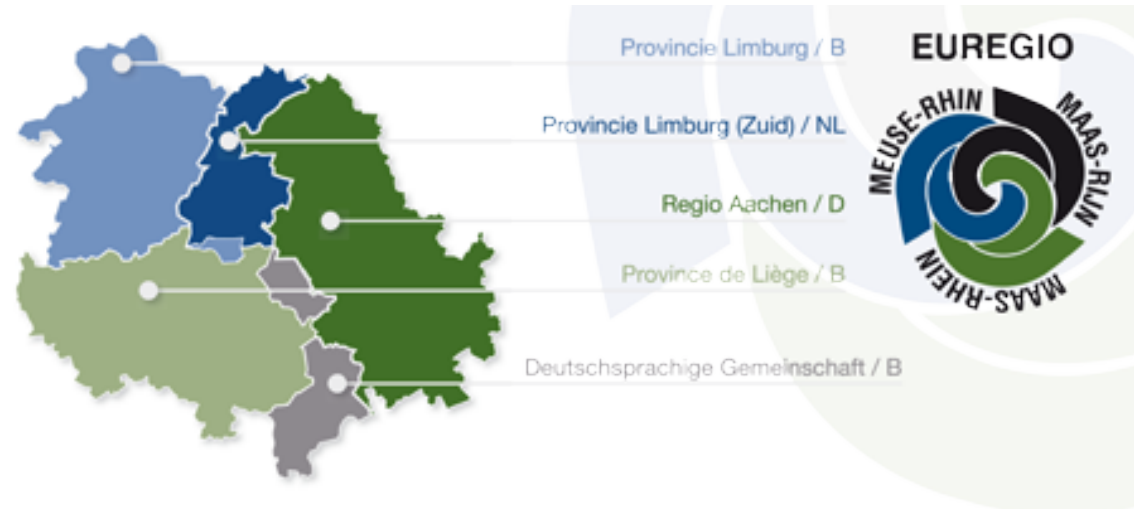
What the work of the Stichting Euregio Meuse-Rhine and the related projects is about



1. Vorstellung (5/7)



EMR2020



BÜRO

Direktor

Sekretariat

Vertreter der Partnerregionen
* 1 1 1 1 1

ORGANE

Vorstand * 4 4 4 4 4

Euregiorat * 9 9 18 10 5

Euregionaler Wirtschafts- und Sozialrat * 6 6 6 6 6

Strategische Begleitgruppen (SBG) je * 4 4 4 4 4
 Ökonomische Entwicklung / Wissensinstitutionen / Arbeitsmarkt und Bildung /
 Gesundheitsleistungen / Mobilität und Infrastruktur / Kultur und Tourismus /
 Sicherheit / Klima

* Membres / Mitglieder / Leden

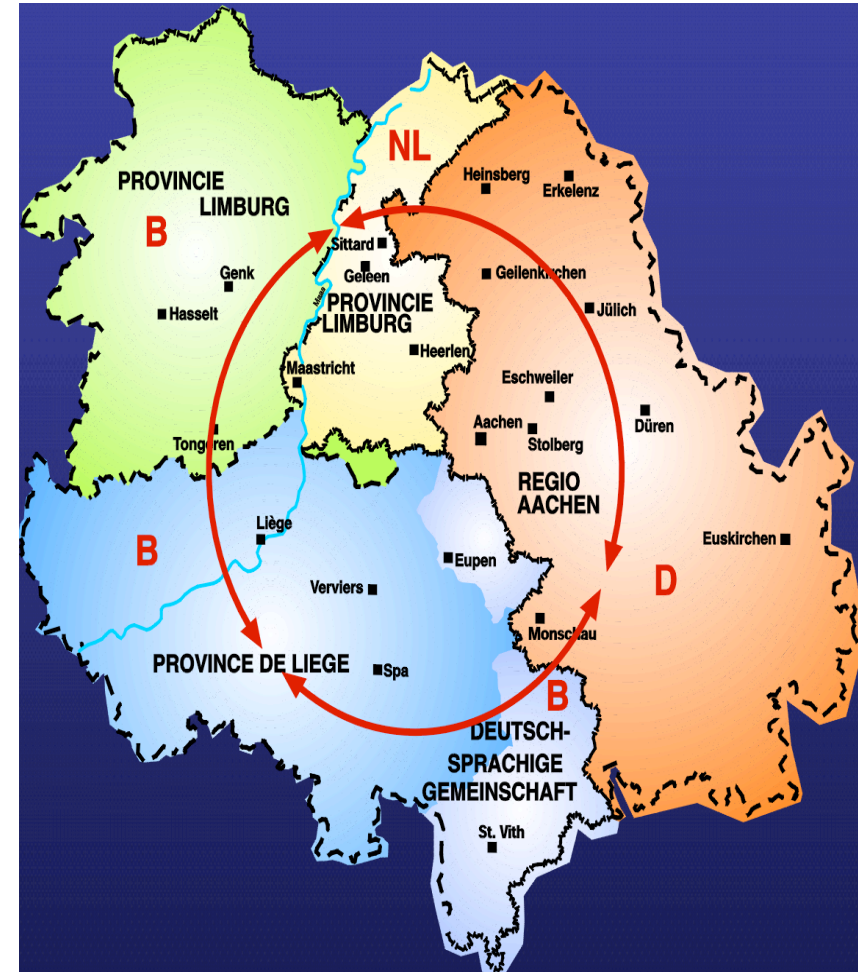
1. Vorstellung (6/7)



EMR2020

■ das Gebiet:

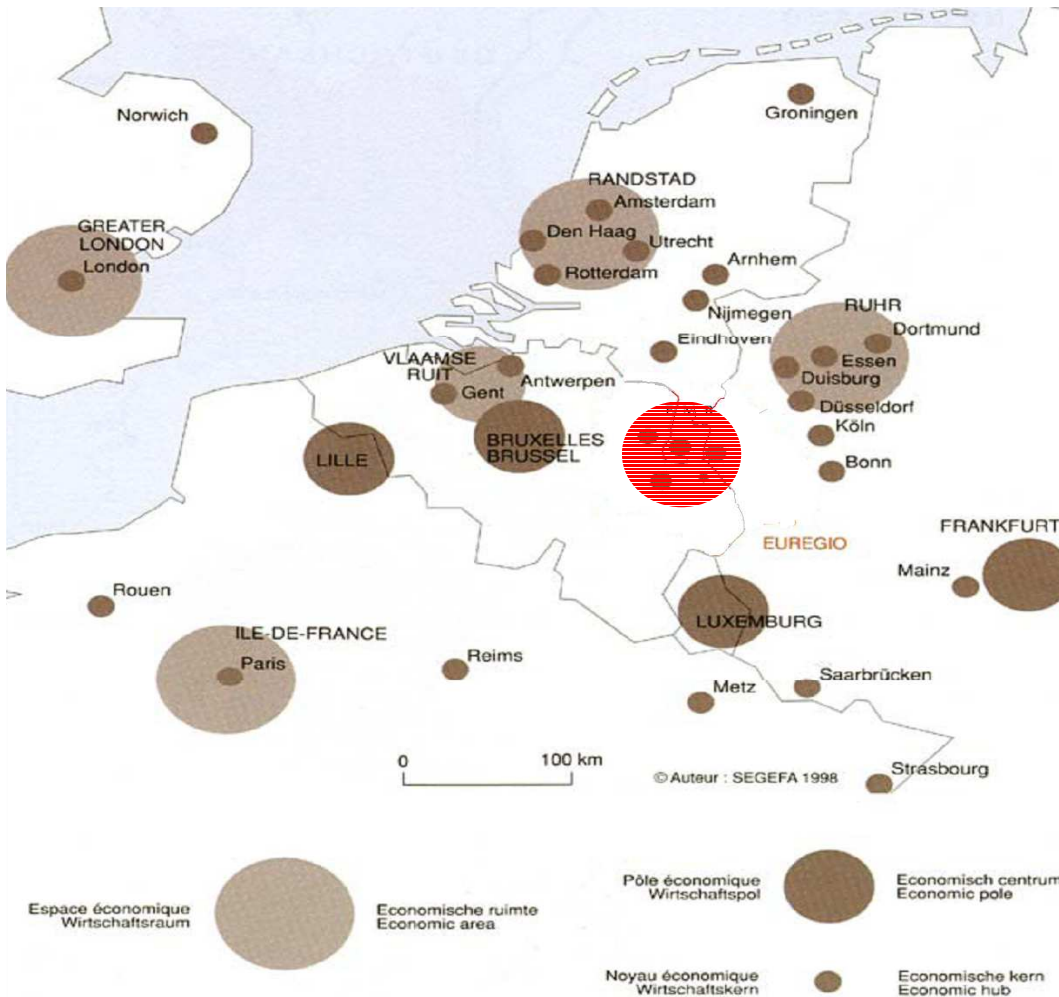
- 5 Partnerregionen aus 3 EU Mitgliedstaaten
- 3 Sprachen: FR, NL & DE
- 3,9 Mill. Einwohner – 10 740 km²
- 250 000 Unternehmen: 1,5 Mill. Arbeitnehmer, davon 30 000 Grenzpendler
- 5 Universitäten & 19 Hochschulen: 110 000 Studenten
- u.a. an der Spitze in “Life Sciences”: 100 Biotech en 200 Medtech F&E-Instituten & Betriebe



1. Vorstellung (7/7)



EMR2020



■ das Gebiet:

■ Fazit:

- Trinational
- Grenzüberschreitend
- Polyzentrisch
- Metropolitan???

Compared to Berlin



2. Verflechtungsraum? (1/7)



EMR2020

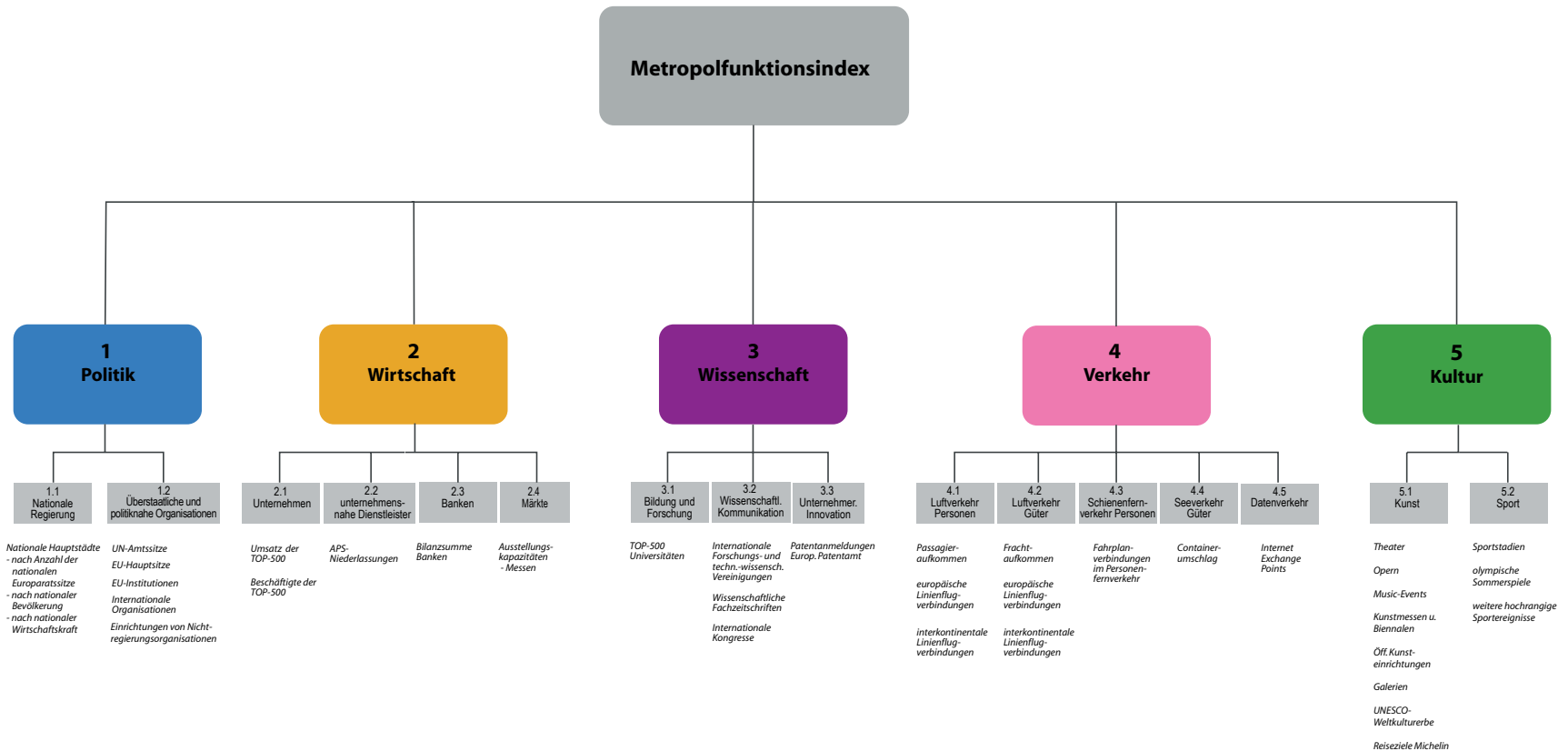
- Eine Frage der Definition
 - Verflechtungs...was?
 - Funktionen
 - BBSR
 - zudem grenzüberschreitend
 - Bewegungen
 - BMVBS–MORO
 - TUDresden
 - ESPON–METROBORDER
 - Fazit: Bedeutung des Indikatorensets



(BMVBS 2011)

2. Verflechtungsraum? (2/7)

- Metropolfunktionsindex BBSR (2009)



2. Verflechtungsraum? (3/7)

- Indikatorenbereich
BMVBS–MORO
(TUDresden 2009)

Themenbereich	Indikatorbereich
Kategorie Grenzüberschreitende Verflechtungen und Kooperationsstrukturen	
Arbeitsmarkt, Bildung, Hochschulen	Grenzpendler Bilinguale Ausbildungsangebote (insb. Sprachen) Kooperationen von Hochschulen und Hochschulinstitutionen Ausbildungspendler (inkl. Studierende) Schul- und Kindergartenbesuche
	Absolventenströme
Wirtschaft, Dienstleistungen, Gesundheit	Wirtschaftscluster Kundenströme Dienstleistungen Kundenströme Einzelhandel Kooperationen im Gesundheitswesen
	Patientenströme
	Grenzüberschreitende Konferenzen, Messen, Kongresse
Verkehre	Intensität des Grenzverkehrs
	Grenzüberschreitende ÖPNV-Angebote
Wohn- bevölkerung	Anzahl der Wohnsitze von Ausländern aus den Nachbarstaaten
	Grenznahe Umzüge
Kultur, Freizeit, Erholung	Kooperationen zwischen kulturellen und Naherholungseinrichtungen Grenzüberschreitende Einzugsgebiete von kulturellen Einrichtungen
	Grenzüberschreitendes Erholungs- und Freizeitverhalten
Regional- entwicklung, Flächennutzung	Grenzüberschreitende (INTERREG-) Projekte
	Gemeinsame Dokumente und Strategien
	Kontinuierliche grenzüberschreitende Abstimmung
Kategorie Strukturgefälle als „Motor“ für grenzüberschreitende Verflechtungen	
Lohngefälle	Verfügbares Nettoeinkommen privater Haushalte
Kaufkraftgefälle	Kaufkraft
Preisgefälle	Preisniveau
Bodenpreisgefälle	Kaufwert für Bauland

Abb. 17: Indikatorenset zur Operationalisierung grenzüberschreitender Verflechtungs-
räume (TU Dresden 2009: 11)

2. Verflechtungsraum? (4/7)



- ESPON–METROBORDER (2010)

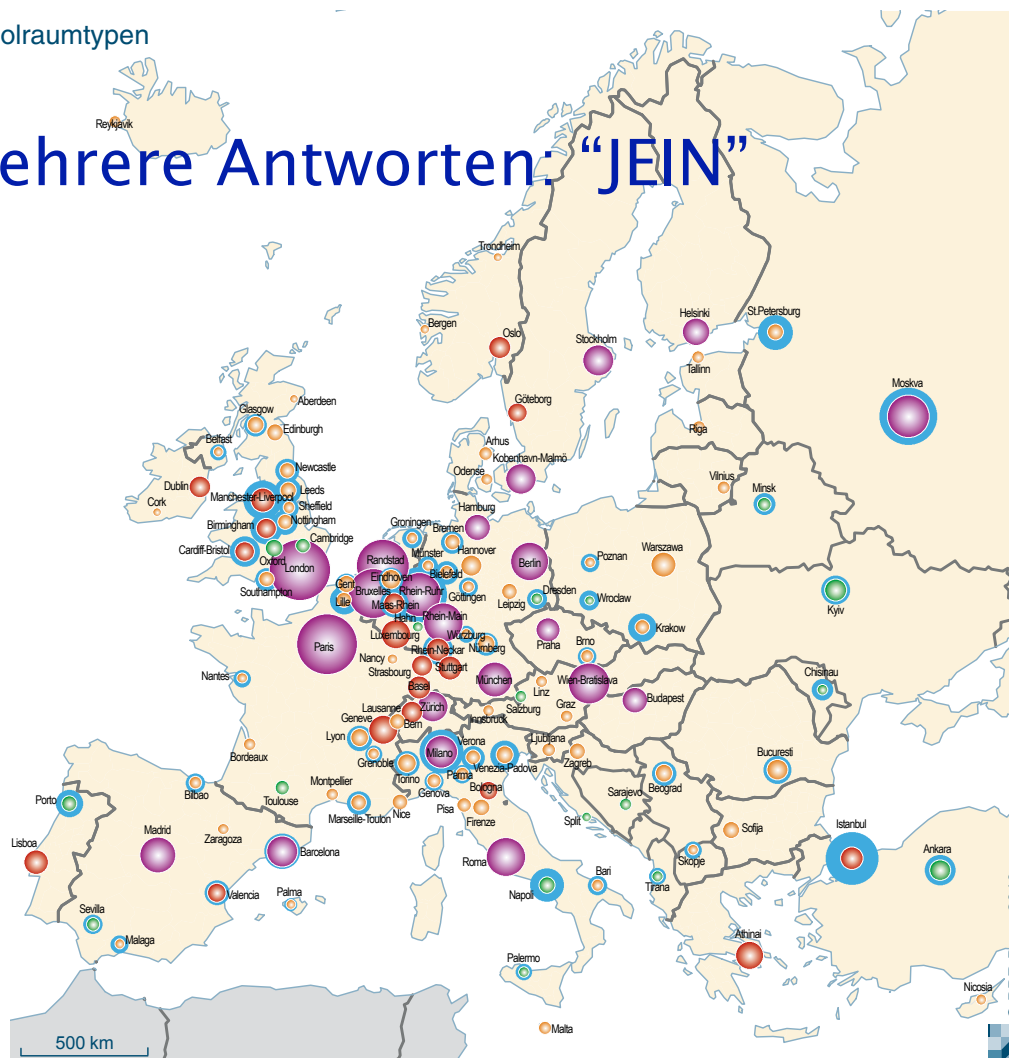
Domains	Interactions	Convergence
Demography	Residential mobility flows	Population structure (e.g. age, sex, fertility and mortality rate) → Residents' citizenship
Economy	Flows of goods, capital, services, labor → Cross-border commuters	Level of economic development, structures and business activities → Regional GDP
Transports	Flows of people, traffic and transit → Frequency and average speed of cross-border transportation lines	Interconnection of transport networks

Table 1 Potential indicators for assessing of functional cross-border integration and marked with → those indicators used in METROBORDER

2. Verflechtungsraum (5/7)

Metropolraumtypen

■ Mehrere Antworten: "JEIN"



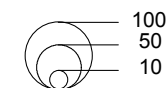
Metropolraumtypen

- Metropolräume mit umfassender funktionaler Vielfalt
- Metropolräume mit hoher funktionaler Vielfalt
- Metropolräume mit eingeschränkter funktionaler Vielfalt
- Metropolräume mit eingeschränkter funktionaler Vielfalt und hoher Spezialisierung

- Metropolräume mit Bedeutungsüberschuss der Bevölkerung

Indexwert der Metropolräume

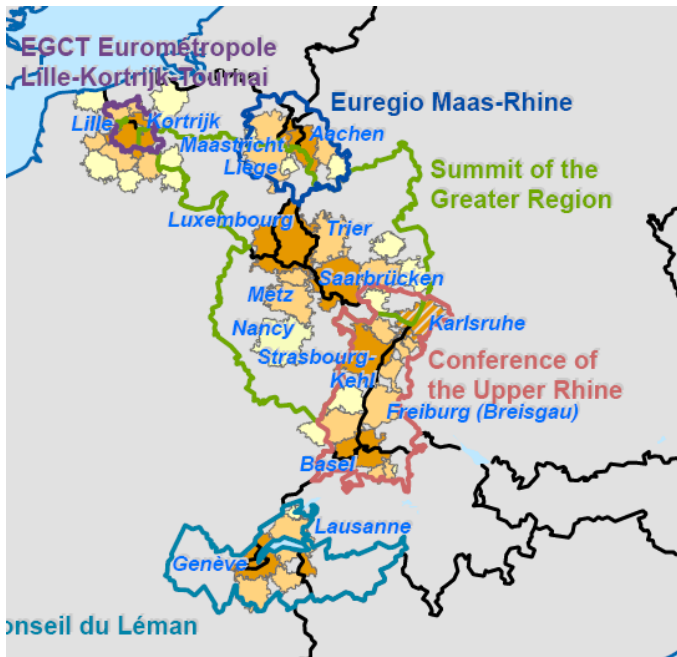
(normiert, Maximum = 100)



Datenbasis:
Eigene Erhebung des BBSR
Geometrische Grundlage:
GfK GeoMarketing, BBSR LAU-2

2. Verflechtungsraum? (6/7)

- ESPON–METROBORDER (2010)



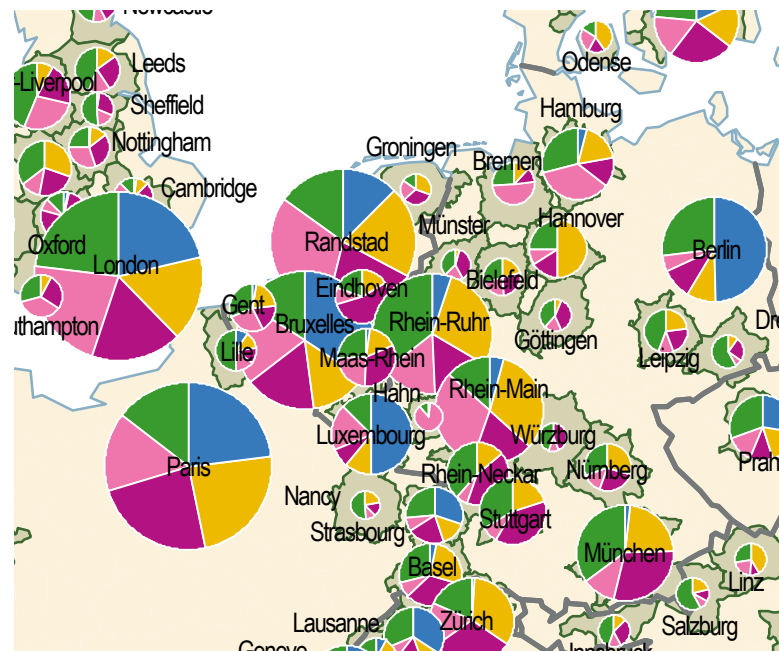
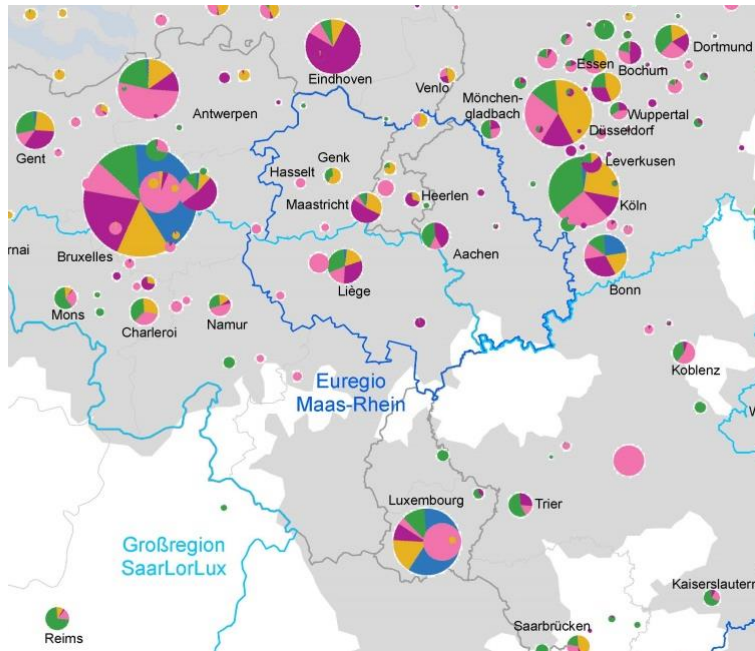
Cross-border metropolitan areas	Interactions		Convergence	
	Cross-border commuters	Cross-border public transport	Similarity of GDP per capita	Foreign citizenship of residents
Luxembourg	5	5	1	5
Saarbrücken	3	3	5	2
Basel	4	4	2	3
Strasbourg	1	1	5	1
Geneva	4	4	2	4
Aachen-Liege-Maastricht	2	2	4	5
Lille	3	1	5	3
Nice-Monaco-San Remo	3	2	2	3
Copenhagen-Malmö	2	4	4	2
Vienna-Bratislava	1	5	3	1
Katowice-Ostrava	No Data	1	5	No Data

1= very weak, 2 = weak, 3 = moderate, 4 = strong, 5 = very strong.

Fig. 4 Synthesis indicator for cross-border interactions and convergence (source: CEPS/Instead; for details see Annex 9)

2. Verflechtungsraum? (7/7)

- Metropolfunktionsindex BBSR (2009)



3. Strategie der EMR (1/9)

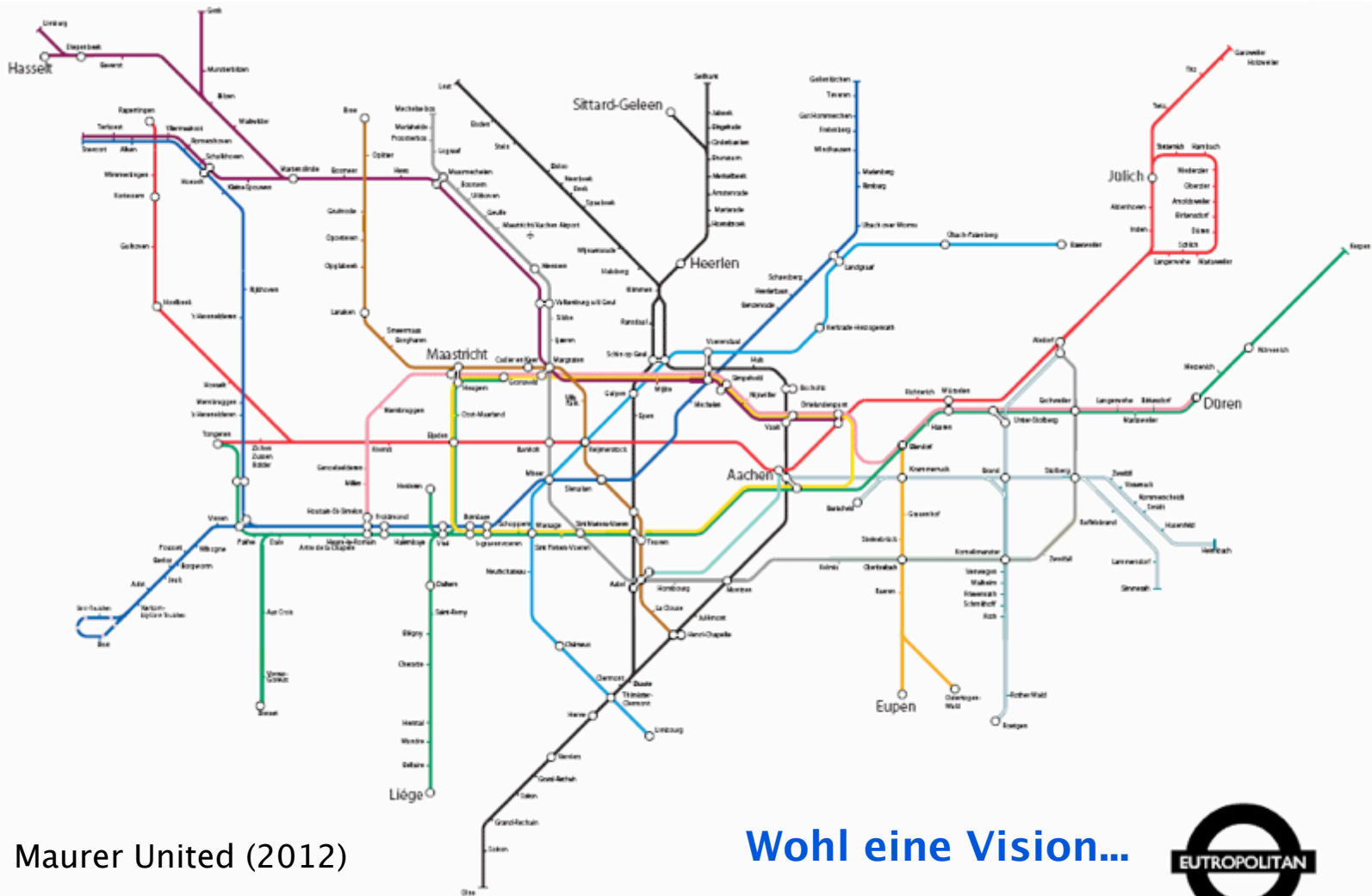


- die Zukunftsstrategie “EMR2020”
 - **Vision: Grenzregionen als Laboratorium, Barometer & Motor der Europäischen Integration**
 - **Konzept: Grenzenlos denken, grenzüberschreitend handeln**
 - EMR als ein Agglomerationsgebiet: Fokus auf Dienstleistungen
 - **Governance: von Netzwerk zu Werknetz-Organisation**
 - Funktionaler & Mehr-Ebenen-Ansatz
 - **Finanzierung: Spritze für den Motor**
 - Koordinierter Einsatz lokaler, regionaler, nationaler & Europäischer Mittel

3. Strategie der EMR (2/9)



EMR2020



Maurer United (2012)

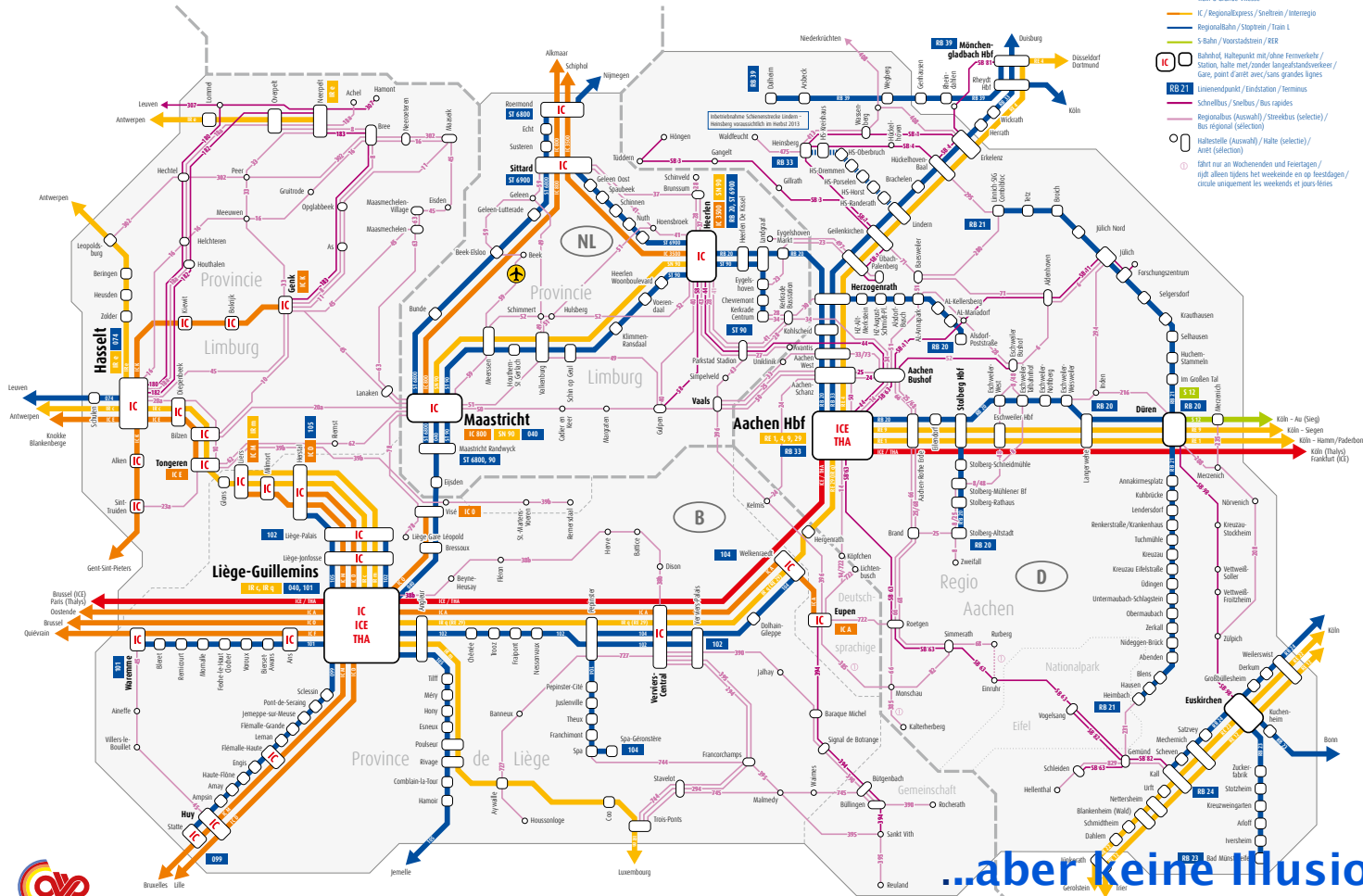
Wohl eine Vision...



3. Strategie der EMR (3/9)

Schnellverkehrsplan · Netplan snelverkeer · Plan réseau rapide

Bus und Bahn – grenzenlos! · Bus en trein – zonder grenzen! · Bus et train – sans frontières!



- Legende · Légende**
- Hochgeschwindigkeitssz. / Hogesnelheidsreizen / Train à Grande Vitesse
 - IC / Regionalexpress / Snelreijn / Interregio
 - Regionalfahrt / Stoptrein / Train L
 - S-Bahn / Voorstadsreijn / RER
 - IC Bahnhof, Haltepunkt mit/ohne Fernverkehrs- / Station, halte met/zonder langafstandsverkeer / Gare, point d'arrêt avec/care grandes lignes
 - RB 21 Linienbus / Endstation / Terminal
 - RB 21 Schnellbus / Snelbus / Bus rapides
 - RB 21 Regionalbus (Auswahl) / Streeklbus (selectie) / Bus regional (selection)
 - RB 21 Haltestelle (Auswahl) / Halte (selectie) / Arrêt (selection)
 - RB 21 fährt nur an Wochentagen und Feiertagen / rijdt alleen tijdens het weekend en op feestdagen / circule uniquement les weekends et jours-fêtes

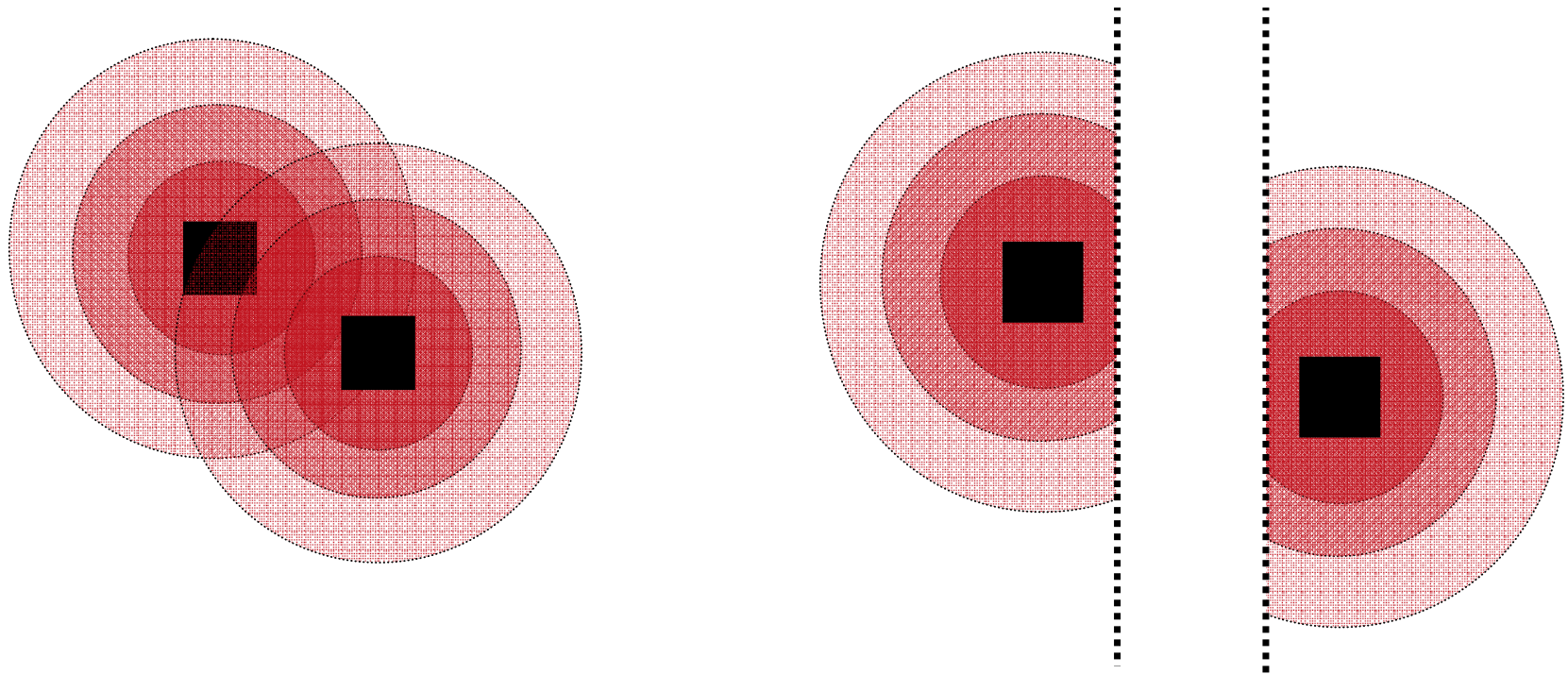
...aber keine Illusion!



Herausgeber / Uitgever / Éditeur responsable:
 Aachener Verkehrsverband GmbH
 Neuköllner Straße 1 · 52084 Aachen
 Telefon: 0431 399-2000
 E-Mail: info@avv.de
 Europäische Koordinationsstelle für Bus und Bahn
 Europäische Koordinationspunkt für Bus en trein
 Coördinateur de coördination de la Place-Forum européenne TP



3. Strategie der EMR (4/9)



Agglomerationsvorteile.....Grenzlage als Standortnachteil

(Atlas voor Gemeenten 2013)

3. Strategie der EMR (5/9)



- die Zukunftsstrategie “EMR2020”



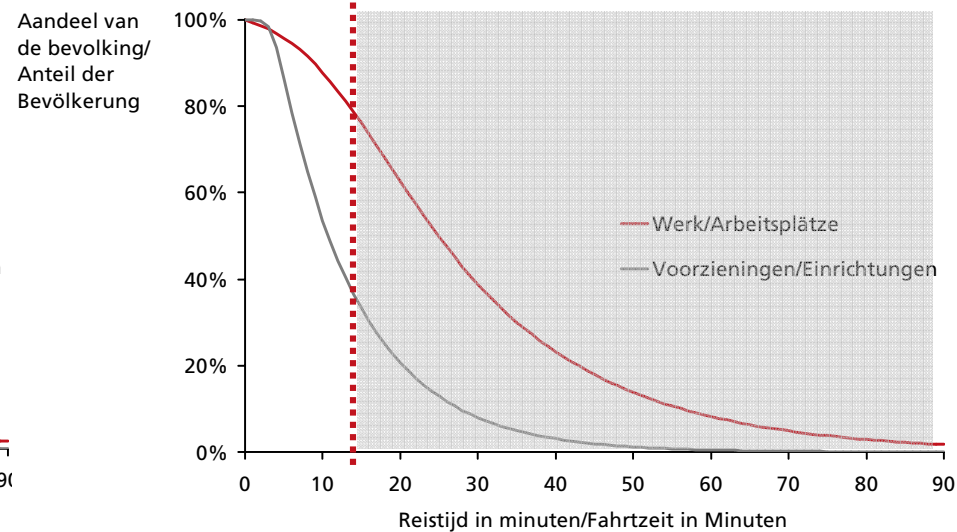
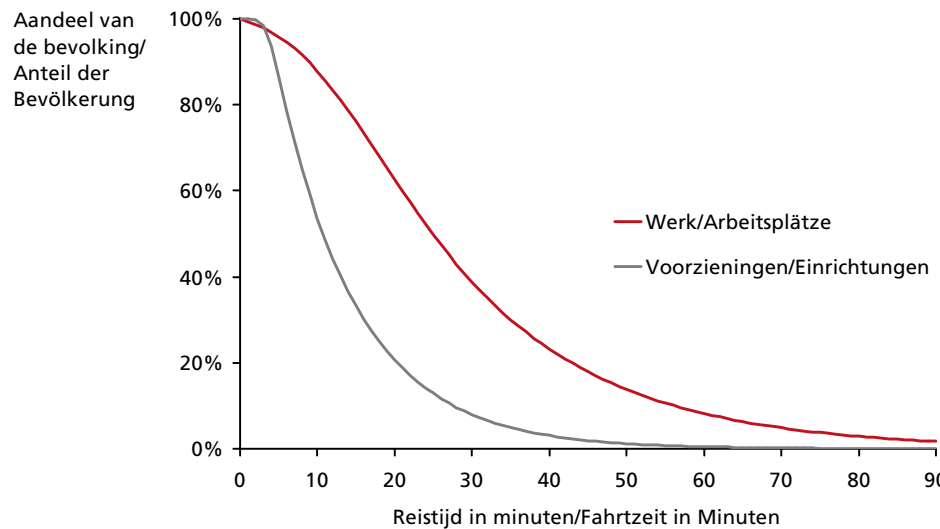
3. Strategie der EMR (6/9)



- die Zukunftsstrategie “EMR2020”
 - Thema: **Wirtschaft & Innovation**
 - Ziele: Vernetzung & Wissenstransfer
 - **Arbeitsmarkt & Ausbildung**
 - Grenzpendler & Kompetenzen
 - **Kultur & Tourismus**
 - Kulturportal & Tourismuspakete
 - **Mobilität & Infrastruktur**
 - Information, Ticketing & Missing Links
 - **Nachhaltige Entwicklung:**
 - Herausforderung Energie
 - **Territoriale Analyse & Lobbying:**
 - Datenerhebung & ‘Grenztauglichkeitsprüfung’

3. Strategie der EMR (7/9)

- Beispiel: Arbeitsmarkt
 - “Chancenatlas für Sud-Limburg (NL), Tongeren (B), Lüttich (B) und Aachen ” (Atlas voor Gemeenten 2013)
 - Ergebnisse:



Agglomerationsvorteile.....aber nicht an der Grenze

3. Strategie der EMR (8/9)



- Beispiel: Arbeitsmarkt
 - “Chancenatlas für Sud-Limburg (NL), Tongeren (B), Lüttich (B) und Aachen ” (Atlas voor Gemeenten 2013)
 - Ergebnisse:
 - Mehr Arbeitsplätze verfügbar und langfristig weniger Arbeitslosigkeit
 - Höhere Attraktivität dank des grösseren Angebotes im Gesundheitswesen, Bildungssektor, Einzelhandel, Kultur, Natur, Hotel & Gastronomie
 - Schlussfolgerungen:
 - Grenzbarrieren abbauen durch grenzüberschreitende Zusammenarbeit bietet Chancen für Grenzregionen...
 - ...vor allem im Bereich Arbeitsmarkt.
 - Attraktivität weiterhin erhöht wenn auch bzgl. ‘Wohnen und Leben’ stärker grenzüberschreitend zusammengearbeitet wird.

3. Strategie der EMR (9/9)



- Kritische Erfolgsfaktoren
 - **Mission Implementierung**
 - Die Idee eines grenzüberschreitenden Verflechtungsraums/ Agglomerationsgebietes in der Tat beleben
 - **Engagement**
 - Alle Beteiligten mit ins Boot holen über die Spannungsfelder zwischen Behörden (Kompetenzen) und Behörden/ Zivilgesellschaft (Top-down/Bottom-up Ansätze) hinaus,
 - nochmal: **Finanzierung**
 - Lang lebe INTERREG...
 - **Prozes(zion)**
 - ...aber Resultate und Kontinuität zu überwachen
 - “(über) alles andere ist (es) Menschenwerk”
 - keine neue Grenzen schaffen



EMR2020

Kontakt:

Björn Koopmans – Koordinator EMR

bjornkoopmans@euregio-mr.eu